

ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

За процедура с предмет " "Основен ремонт общинска пътна мрежа, на община Черноочене" в три обособени позиции.

Обособена позиция 1: "Основен ремонт общинска пътна мрежа, хоризонтална маркировка и знаци на територията на община Черноочене"

Ремонтните дейности по обособена позиция 1: "Основен ремонт общинска пътна мрежа, хоризонтална маркировка и знаци на територията на община Черноочене включва следните общински пътища: KRZ1432 Черноочене-Житница-Дядовско-Каняк , KRZ1434 /Черноочене-Севдалина/-Бели вир - Каняк, KRZ1453 /KRZ1434/Бели вир-Яворово/-мах.Сухино, KRZ1433 Черноочене -Железник - Свободиново, KRZ1436 Комунига-Женда-Безводно, KRZ1444/II-58, Черноочене-Габрово/ - Даскалово-Зимница -Дядовско, KRZ2431- /Черноочене- Кърджали/ - Патица, KRZ2435-/II-58/-Черна нива- Ново селище-Бакалите, KRZ2437-/II-58/-Паничково, KRZ2450-/Черноочене-Свободиново-Чилик/ - Стражница-Възел, KRZ2454-/Черноочене-Житница/-Божурци, KRZ2439 Черно-очене – Ябълчени, KRZ2442/II-58/ - Йончево, KRZ2443 /II-58/ - Ночево, KRZ3477 Паничково-м.Бояджиляр, KRZ2460/KRZ1430 Пчеларово-Минзухар /Минзухар-Ключево-Бодровци , KRZ2461 /KRZ1430 Пчела-рово-Минзухар /Минзухар-м.Минзухар, KRZ3462/ KRZ 1430 Драганово Минзухар/ -Бостанци, KRZ1430/I-5/,Николово-Черноочене/-Пчеларово-Минзухар, KRZ2441 / Пчеларово-Черноочене/-Среднево/III-5071/, KRZ2455/Черноочене-Житница/-Во-дач, KRZ3472 /KRZ1436 Комунига-Женда/ - Средска, KRZ3480 /KRZ 1436 Комунига-Женда/ - Соколите, KRZ3468/III-5071/,Три могили-Драганово/-Бърза река , KRZ2447/III-5071/,Три могили-Драганово/-Вождово."

Община Черноочене предвижда да се направи основен ремонт на общинските пътища, като първостепенно значение се дава на ремонта на асфалтовата настилка – изпълнение на т.н. "кръпки". В зависимост от площта на разрушените места кръпките ще се изпълняват механизирано при разрушена площ на настилка над 3м² и ръчно полагане на асфалтовата смес и уплътняване с вибрационен валеж при по-малките кръпки. При основен ремонт на асфалтовата настилка с т.н.. "кръпежи" се предвиждат следните три операции: подготовка на настилка, запълване на дупките и уплътняване на положения материал. С оглед безопасността на движението в ремонтирания участък трите операции трябва да се извършват в един и същи ден. Местата , подлежащи на ремонт се очертават с прави линии, които са успоредни или перпендикулярни на оста на пътя. Краищата на разрушените участъци се изрязват с моторна дискова резачка, като участъка за ремонт се оформя в четириъгълна форма с отвесни стени, на дълбочина колкото е дълбок разрушения участък /дупката/, като в страни се обхващат по 3-5см от здравата част на настилка.

Строителните отпадъци от старата настилка се събират и извозват на подходящи места, изрязаните площи се почистват от пръст, пясък, прах и др. като се измитат или издухват. Стените на дупката се намазват с течен битум, загрят до 50-60⁰С. Подготвената за изкърпване дупка се запълва с гореща асфалтова смес - плътна за горен пласт . Полагането на асфалтовата смес се извършва в един или два пласта в зависимост от дълбочината на дупката. При дълбочина на дупката до 5см. сместа се полага в един пласт, а при дълбочина над 5см - в два пласта, като вторият пласт се полага след уплътняване на първия. Горещата смес се полага при температура над 120⁰С За постигане коефициент на уплътняване 1,25 - 1,35 се изпълняват 5-6 минавания на валежа върху едно място.

Уплътняването започва от краищата към средата на ремонтираното място. Уплътняването трябва да приключи преди температурата на сместа да падне под 70⁰С. След уплътняването повърхността на ремонтираното място трябва да бъде на едно ниво със старата настилка. По краищата на кръпката се изпълнява т.н “тампониране” - заливане с битум и поръсване с пясък или отсевки.

По-дълбоките дупки се изрязват на дълбочина над 10см, изпълнява се един основен трошенокаменен пласт пропит с битум, уплътнява се, върху него се изпълнява единична или двойна повърхностна обработка - разлив на битум и каменна фракция 4-12мм, уплътняване - при единична обработка; разлив на битум, каменни фракции 12-20мм, уплътняване, разлив на битум, каменна фракция 4-12мм, уплътняване при двойна повърхностна обработка. Върху тях, отгоре, цялостно се изпълнява защитен слой /запечатка / посредством разлив на битум и разхвърляне на пясък или отсевки. Количеството на битума е 1,2-1,5л/м² за първи разлив и 1,0-1,3 л/м² за втори разлив; каменните фракции са 1,35-1,55м³/100м² при единична и съответно 1,25-1,55м³/100м² и 0,85-1,0м³/100м² при двойна повърхностна обработка. За запечатка материалите са битум 0,9л/м² и пясък /отсевки/ - 0,5-0,7м³/100м². Битумът, който се използва за направа на разлив, се загрява до предписаната от нормите температура в зависимост от вида му..

Разрушените и подлежащи на изкърпване места от пътната настилка, участъците за освежаване на хоризонталната маркировка и поставянето на знаци /подмяна и нови/ ще бъдат уточнени от възложителя.

Предложенията на фирмите за изпълнението на ремонта следва да съдържат единични цени за следните строително-ремонтни работи:

1. Направа на асфалтова кръпка с площ под 3м² - цена за 1 м² с дебелина 5см. /включително изрязване на асфалта в краищата на разрушеното място, почистване, подготовка на основата /заливане с битум /, доставка и полагане на асфалтовата смес, уплътняване и запечатка / тампониране с битум/ по краищата/.

2. Направа на асфалтова кръпка с площ над 3м² - цена за 1м² с дебелина 5см., /включително изрязване на асфалта в краищата на разрушеното място, почистване, подготовка на основата /заливане с битум/, доставка на асфалтовата смес, полагане, уплътняване и запечатка /“тампониране с битум/ - при машинно полагане на асфалтовата смес/.

3. Направа на асфалтова кръпка 1м² с дебелина над 5см., в два пласта, / включително изрязване на асфалта в краищата на разрушеното място, почистване, подготовка на основата /заливане с битум/, доставка на асфалтовата смес, полагане, уплътняване и запечатка /“тампониране с битум/ - при машинно полагане на асфалтовата смес/.

4. Цена за единична повърхностна обработка - за 1м².

5. Цена за двойна повърхностна обработка - за 1м².

6. Цена за основен трошенокаменен пласт 12см.,пропит с битум - за 1м².

В единичните цени да бъдат включени и разходите за превоз на материалите до обекта.

За възстановяването на хоризонталната маркировка да се предложи цена за 1м¹ и за 1м² маркировка съответно за линейните и площните маркировки, като се залагат материали с качества, отговарящи на изискванията за направа на маркировка при поддръжката на пътищата.

За пътните знаци да се предложи цена за 1 бр. знак с един вертикален стълб и 1м² знак с варианти при един вертикален стълб и при два вертикални стълба, включително бетонирането на стълба. Видът на пътните знаци и указателни табели и тяхното място ще се определят от същата комисия.

Ценообразуващи показатели за изготвяне на единичните цени по УСН или други утвърдени по съответния ред норми:

- допълнителни разходи върху труда – до 100%, а върху механизацията до 50%;
- транспортни и доставно-складови разходи – до 8%, а по-високите се доказват с транспортна схема и финансови отчети за направените разходи;
- печалба върху СМР - до 10%.

В единичните цени да бъдат включени и разходите за превоз на асфалтовата смес до обекта.

Обособена позиция 2:

„Основен ремонт на пътни участъци отклонения от общински път “KRZ 1432 /Черноочене-Житница-Дядовско-Каняк/»

Предвижда се да се направи основен ремонт на асфалтовата настилка на отклонения от общински път KRZ 1432 /Черноочене-Житница-Дядовско-Каняк/ , като ще се изпълняват следните СМР:

При Км.5+750 - отклонение с дължина 103м, с.Дядовско

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип “А” за износващ пласт - 5см	т	29.66
2	Първи битумен разлив	м2	309.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	21.53
4	Превоз асфалтобетон	т	29.66
5	Превоз на СТК	м3	21.53

При Км. 5+750- отклонение с дължина 60м, с.Дядовско

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип “А” за износващ пласт - 5см	т	17.28
2	Първи битумен разлив	м2	180.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	12.54
4	Превоз асфалтобетон	т	17.28
5	Превоз на СТК	м3	12.54

При Км. 6+030 - отклонение с дължина 30м, с.Дядовско.

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип “А” за износващ пласт - 5см	т	8.64
2	Първи битумен разлив	м2	90.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	6.27
4	Превоз асфалтобетон	т	8.64
5	Превоз на СТК	м3	6.27

При Км. 6+030 отклонение с дължина 152м, с.Дядовско на два участъка:

Участък №1- отклонение при км. 6+030 до бетонов площад - с дължина 69.00м

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	19.87
2	Първи битумен разлив	м2	207.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	14.42
4	Превоз асфалтобетон	т	19.87
5	Превоз на СТК	м3	14.42

Участък №2 - след бетонов площад - с дължина 83.00м,с.Дядовско

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	23.90
2	Първи битумен разлив	м2	249.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	17.35
4	Превоз асфалтобетон	т	23.90
5	Превоз на СТК	м3	17.35

При Км. 6+080 - отклонение с дължина 107м, с.Дядовско

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	30.82
2	Първи битумен разлив	м2	321.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	22.44
4	Превоз асфалтобетон	т	30.82
5	Превоз на СТК	м3	22.44

При Км. 7+310 с.Дядовско

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	15.36
2	Първи битумен разлив	м2	160.00
4	Превоз асфалтобетон	т	15.36

При Км. 7+450 - отклонение с дължина 56м, с.Дядовско

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	16.13
2	Първи битумен разлив	м2	168.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	11.70
4	Превоз асфалтобетон	т	16.13
5	Превоз на СТК	м3	11.70

По улица "Първа" в с.Каняк, общ.Черноочене / отклонение от ОП KRZ 1432 /Черноочене-Житница-Дядовско-Каняк/ при км. 10+200 до дом №14, с дължина 220.00м

№	Наименование на видовете работи	Ед.мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип "А" за износващ пласт - 5см	т	79.20
2	Първи битумен разлив	м2	660.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	66.00
4	Превоз асфалтобетон	т	79.20
5	Превоз на СТК	м3	66.00

Обособена позиция 3:

„Благоустройство на улици в с.Дядовско, община Черноочене“

Предвижда се да се направи основен ремонт с полагане на асфалтовата настилка на уличната мрежа в самото село , като ще се изпълняват следните СМР:

Улица – отклонение от ОП KRZ1432 /Черноочене – Житница – Дядовско – Каняк/ при км 7+450, до дом 62а, 60 в с. Дядовско, Община Черноочене – ДЪЛЖИНА L= 114,00 м

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	Ед. мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт – 5 см	т	33.06
2	Първи битумен разлив	м2	342.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	23.94
4	Превоз асфалтобетон	т	33.06
5	Превоз СТК	м3	23.94

Улица от дом 80 до дом 83, 84 в с. Дядовско, Община Черноочене – ДЪЛЖИНА L= 90,00 м

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	Ед. мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт – 5 см	т	26.10
2	Първи битумен разлив	м2	270.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	18.90
4	Превоз асфалтобетон	т	26.10
5	Превоз СТК	м3	18.90

Улица от дом 86 до дом 107 в с. Дядовско, Община Черноочене – ДЪЛЖИНА L= 60,00 м

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	Ед. мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт – 5 см	т	17.40
2	Първи битумен разлив	м2	180.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	12.60
4	Превоз асфалтобетон	т	17.40
5	Превоз СТК	м3	12.60

Улица от дом 100 до дом 103 в с. Дядовско, Община Черноочене – ДЪЛЖИНА L= 200,00 м

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	Ед. мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт – 5 см	т	58.00
2	Първи битумен разлив	м2	600.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	42.00
4	Превоз асфалтобетон	т	58.00
5	Превоз СТК	м3	42.00

Улица – отклонение от ОП KRZ1432 /Черноочене – Житница – Дядовско – Каняк/ при км 5+620, с. Дядовско, Община Черноочене – ДЪЛЖИНА L= 116,00 м

№	НАИМЕНОВАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	Ед. мярка	Количество
1	Плътен асфалтобетон тип „А“ за износващ пласт – 5 см	т	33.64
2	Първи битумен разлив	м2	348.00
3	Пътна основа от сортиран трошен камък	м3	24.36
4	Превоз асфалтобетон	т	33.64
5	Превоз СТК	м3	24.36

Предложенията на фирмите да съдържат остойностяване на гореописаните пътни работи по участъци /отклонения и улици/.

За отчитане на действително изпълнените СМР се съставя Протокол от комисия, назначена от Кмета на общ. Черноочене за приемане на извършената работа, или от лицето, упражняващо инвеститорски контрол.

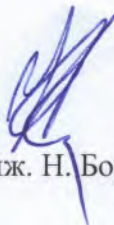
За изпълнените и подлежащи на закриване СМР се съставят т.н. актове за “скрити работи”, придружени от сертификати за качеството на вложените материали, съгласно Наредба №3/2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

Количествата на изпълнените СРР се установяват чрез измервания на място и изчисления. Стойността на изпълненото строителство / ремонт / се определя с единичните цени от спечелилата оферта.

Качествата на вложените материали се доказват със сертификат, а за доставените на обекта количества асфалтова смес се представят експедиционните бележки или товарителници от съответната асфалтова база.

м. март, 2017г.

ИЗГОТВИЛ:


/ инж. Н. Борисова /