

# Техническо задание

## за изработване на Технически проект за пътен участък

на Обект: Рехабилитация на общински път KRZ1430 /I-5 , Николово – Черноочене/ –  
Пчеларово – Минзухар – Драганово / III-5071/

### I. Основание за проектиране

Община Черноочене има намерение да кандидатства по Програма за развитие на селските райони за финансиране на обект " Рехабилитация на общински път KRZ1430 /I-5 , Николово – Черноочене /– Пчеларово – Минзухар – Драганово / III-5071/ , като за целта е наложително да се изработи проектно-сметна документация, с която да се изяснят и уточнят видовете и количествата на СМР за рехабилитация на пътя, подобряването на транспортните и експлоатационни характеристики и отводняването на пътя, с което да се осигури безопасност на движението, комфорт и дългосрочна безпроблемна експлоатация на пътя.

Път KRZ1430 /I-5 , Николово – Черноочене/ – Пчеларово – Минзухар – Драганово / III-5071/ е общински път, от бившата IV-класна пътна мрежа.

### II. Съществуващо положение

Път KRZ1430 /I-5 , Николово – Черноочене/ – Пчеларово – Минзухар – Драганово / III-5071/ е с влошени експлоатационни характеристики вследствие дългогодишната му експлоатация. Асфалтовата настилка е с мрежовидни пукнатини, напречни и надлъжни неравности, със силно начупен надлъжен профил, банкети, обрасли с трева и растителност, запълнени с пръст канавки или въобще липсващи; водостоците нямат бетонов вток, а стените при втока и оттока се нуждаят от презиждане на каменната зидария или замяната ѝ с бетон.

Съществуващите габарити са променливи, като преобладава пътната настилка с ширина 4.0м., а през населените места и в района на кметството 6м -8м

### III. Предмет на проекта

Предмет на проекта са участъците извън населените места и участъците /улиците/ в населените места, през които преминава пътя - с.Пчеларово - с.Минзухар-център, м.Долно Червенци и м.Горно Червенци с дължина 6.860км и отбивките за с.Минзухар, м.Ключево и м.Бодровци с дължина 1.5км, отбивката за м.Минзухар - 1.4км. и отбивката за с.Бостанци - 0.1км.

По трасето съществуват 11 бр. водостоци, които се нуждаят от ремонт. В с.Пчеларово, при моста да се предвиди бетонова канавка за насочване дъждовните води встрани от моста, а за водостока, намиращ се на 850м. от началото на отбивката за м.Минзухар да се предвиди подмяна на тръбата на водостока с тръби 2x1000мм и нови вток, отток и стени.

### IV. Основни изисквания към проекта

#### 1.Целта на проекта

Подобряване на пътната мрежа и осигуряване на лесно и безопасно движение чрез рехабилитация, подобряване на транспортните и експлоатационни характеристики и отводняването на пътя при спазване на съществуващото трасе.

С проекта следва:

- да се изяснят конкретните проектни решения в степен, осигуряваща възможност за цялостно изпълнение на всички видове СМР на обекта;
- да се осигури възможност за ползването му за изпълнение на строителството;
- да се осигури съответствието на проектните решения с изискванията към строежите по чл. 169 от Закона за устройство на територията (ЗУТ).

Проекта следва да включва:

-Геодезическо заснемане на терена и изготвяне на ситуация на трасето в подходящ мащаб с отразени отводнителни канавки и водостоци.

- Чертежи и детайли , по които се изпълняват отделните видове СМР; За участъците през населените места да се предвиди подмяна на тротоари и отводнителни канали покрити с метални решетки, чието местоположение да е пояснено с чертеж-извадка от плана на населеното място.

-Обяснителна записка, поясняваща предлаганите проектни решения, към която да се приложат издадените във връзка с изготвянето на проекта документи и изходни данни;

- Количествени сметки и количествено - стойностни сметки по участъци и обобщени.

/ от км. 0+000 до км 6+860 - основното трасе; и отбивки: при 2+800 за м.Ключево и м.Бодровци - 1.4км; при км. 3+00 - отбивка за м.Минзухар - 1.4км.; при км.5+600 - за с.Бостанци - 0.1км./

Проекта да съдържа мерки и мероприятия за опазване на съществуващата подземна и надземна техническа инфраструктура и опазване на околната среда

2.Проектни части:

Проекта следва да съдържа следните части със съответното им съдържание:

- A. част: Геодезия, включително и трасировъчен план
- B. част : Пътна
- C. част: Конструктивна
- D. част : Временна организация и безопасност на движението
- E. част : Организация и безопасност на движението
- F. част : Управление на строителните отпадъци
- G. част: ПБЗ
- H. част : Пожарна безопасност
- I. КС и КСС

#### A.Част Геодезия

Да се направи подробно геодезическо заснемане на съществуващият път /пътна настилка, банкети, канавки, водостоци и предпазни огради/ , съществуваща дървесна растителност и др. в обхват, необходим за изработване на проекта.

Да се изготви подробен трасировъчен чертеж и координатен регистър, обвързани с КВС. При необходимост да се изготви парцеларен план за не отразените в КВС участъци.

#### B.Част Пътна

Да се спазва максимално проектното трасе. В участъците, където се налага уширение на пътното платно да се достигне нормативен габарит и/или уширения за разминаване, автоспирки и аварийни отбивки. Корекция на криви с малки радиуси да бъде решавана /предвидена/ по възможност в общински земи, за да облекчат процедурите по отчуждаване на частни имоти.

Дължината на пътя подлежащ на реконструкция е 6.860 км и 3.1 км. отбивки, тъй като с.Минзухар е съставено от 6 бр. махали.

Габарита на съществуващата настилка е преобладаваща 4.00м, а габарита на пътното платно е 6.00м., но участъците, изградени с ширина на настилка 6м и 8.0м. да се запазят.

Свързването на прави участъци с хоризонтални криви и обратното, както и на криви с криви, да се извърши с преходни криви. Да се проектират и съответните уширения. Да се възстанови нивелетата на пътя, като се коригират вълнообразните места.

Транспортни и проектни характеристики на пътя:

- Вид на движението - смесено
- Оразмерителен осов товар - 10т/ос
- Проектна скорост  $V \leq 50$  км/час

В участъците на компрометираната пътна настилка да се проектира асфалтобетонена настилка с конструкция за „средно“ движение. В участъците с видимо добре запазена пътна настилка да се предвиди съобразно нивелетата и ситуацията, преасфалтиране.

Да се изготвят необходимите детайли за конструкцията на настилка, за еластичните предпазни огради, бетоновите шапки на стени вток и отток, новите бетонови стени, реконструкция на водостоци и др.

Надлъжният профил и вертикалната планировка на пътя да се решат така, че отвеждането на дъждовните води да става повърхностно, като не се проектират нивелетни прави с надлъжен наклон по-малък от 0.5%.

Нивелетното решение да се съобрази с височинното положение на съществуващите пътища и улици, както и на съществуващата вертикална планировка на кръстовищата.

Напречния наклон да е съобразно Норми за проектиране на пътища и осигуряване на добро отводняване на пътното платно.

Да се предвиди монтиране на еластични предпазни огради на опасните места съгласно техническите норми.

При разработването на проектното решение да се спазват действащите наредби и стандарти в областта на пътищата, отводнителните съоръжения и комуникациите на другите ведомства. За геометричните елементи на пътя, които не отговарят на изискванията и не могат да се променят с проекта, да се предвидят организационно-технически мероприятия за осигуряване на безопасността на движението.

Да се предвиди полагането на хоризонтална маркировка, както и поставянето на вертикална сигнализация

### С.Част Конструкции

За съществуващите мостове - 1бр. и водостоци – 11 бр. да се направи преценка на експлоатационното им състояние . За тези, които са в лошо техническо, да се изготви проект за основен ремонт или реконструкция.

#### D.Част Временна организация на движението

Да се даде разработка за временна организация на движението чрез сигнализация с пътни знаци, която да е съобразена с изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата.

#### E. Част Организация и безопасност на движението

Да се даде разработка за постоянната организация на движението чрез сигнализация с хоризонтална маркировка и пътни знаци, която да е съобразена с изискванията на Закона и Правилника за движение по пътищата.

#### F.Част Управление на строителните отпадъци

Да се изготви План за Управление на строителните отпадъци в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба.

#### G. Част ПБЗ

Да се изготви План за безопасност и здраве в обхват и съдържание, съгласно действащата нормативна уредба. В него да се конкретизират етапите на изграждане.

#### H.Част Пожарна безопасност

Да се спази Наредба №Из-1971 за строително-техническите правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар.

#### I. КС и КСС

Да се изготви подробна количествена и количествено-стойностна сметка, за необходимите строително-монтажни работи. Да бъдат дадени всички количества за отнемане на дефектните елементи на авариралото съоръжение .

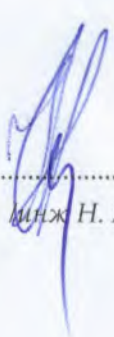
#### 3.Оформяне и представяне на проектните материали

Проектните части да се представят в 5 екземпляра на хартиен носител и 1 екземпляр на магнитен носител.

#### **IV.Исходни данни**

- 1.Извадка от КВС на землищата, през които преминава пътя
2. Планове на населените места, през които преминава пътя

Съставил: .....

  
инж. Н. Милева/